

Finansdepartementet
Finansmarknadsavdelningen

Ert Dnr: Fi2025/01805

Göteborg 2025-10-16

Remissyttrande

Delbetänkandet Om överföring av Sjätte AP-fondens verksamhet och tillgångar till Andra AP-fonden (SOU 2025:106)

Andra AP-fonden (AP2) står bakom förslagen i delbetänkandet avseende de tillgångar som bör förvaltas avskilt, dels i en så kallad transportportfölj, dels i en transitionsportfölj, och är beredda att implementera förslagen som de är utformade. AP2:s styrelse har fattat beslut om att öka allokeringen till riskkapitalfonder och att stärka kompetensen, bland annat genom rekrytering till ett antal ytterligare tjänster. Förslagen i delbetänkandet är välmotiverade och följer av en analys där alla relevanta perspektiv har belysts och beaktats av samordnaren i samråd med AP2 och AP6. Dessa har utförligt redovisats i delbetänkandet.

I bifogade bilaga framförs några specifika kommentarer på delbetänkandet.

I detta ärende har Eva Halvarsson beslutat. Chefsjuristen Martin Jonasson har varit föredragande. I den slutliga beredningen har också Marianne Stenberg deltagit.



Eva Halvarsson
Verkställande Direktör



Martin Jonasson
Chefsjurist

Bilaga

Förvaltning av avvecklingsportföljen (transitionsportföljen)

I kapitel 4.3 i delbetänkandet förs ett resonemang avseende förvaltningen av transitionsportföljen. AP2 kommer att förvalta transitionsportföljen på ett ansvarsfullt och kostnadseffektivt sätt, till största nytta för pensionssystemet. AP2 har redan idag, i många fall fleråriga, relationer med flera av de förvaltare vars fonder föreslås inkluderas i transitionsportföljen.

Transitionsportföljen beräknas generera betydande likviditet redan de första åren och kommer enligt prognos att mer än halveras inom två till tre år även utan några aktiviteter för att påskynda en avveckling. AP2 kommer inte accelerera en snabb avyttring av transitionsportföljen, utan optimera värdet på tillgångarna. Portföljtåtgärder kommer endast övervägas när det kan ske till kommersiellt meningsfulla villkor och till största möjliga nytta för pensionssystemet. Samtliga tillgångar som idag ligger i AP6:s portfölj kommer därmed skapa värde för pensionssystemet och ingen värdeförstöring kommer att ske. Kombinationen av transport- och transitionsportföljerna, så som de är föreslagna, bedöms ge bäst resultat för pensionssystemet vid genomförandet av riksdagens beslut om en effektivare förvaltning av buffertkapitalet.

Arbetsrättsliga bedömningar

Som framgår av delbetänkandet kapitel 3.6 och propositionen ansvarar AP2 för de arbetsrättsliga bedömningar som ska göras, vilket inkluderar frågan om verksamhetsövergång. AP2 har med hjälp av extern arbetsrättslig expertis gjort bedömningen att det inte är en fråga om verksamhetsövergång.

Tillvaratagande av kompetens

En viktig fråga för AP2 har varit att tillvarata den kompetens och erfarenhet som finns inom AP6. Detta har bland annat kunnat ske inom ramen för en gemensam projektorganisation med sju arbetsströmmar, där båda fonderna har samarbetat. Vår uppfattning är att detta samarbete har fungerat väl. Som utgångspunkt har AP2 och AP6 gemensamt, tillsammans med samordnaren, arbetat efter en projektplan som syftat till att genomföra övergången av AP6:s tillgångar och förpliktelser i enlighet med de antagna lagändringarna. Kunskapsutbytet mellan fonderna har varit en central del i arbetet, och inkluderat såväl en omfattande informationsöverföring från AP6, som ett antal möten med detaljerade presentationer och diskussioner om AP6:s samtliga onoterade investeringar och genomgångar av AP6 operationella arbete, hållbarhetsarbete och rapportering.

AP2 har i dagsläget cirka 25 medarbetare inom drygt 10 olika funktioner involverade i hanteringen av AP2:s riskkapitalportfölj. Pågående nyrekryteringar, bland annat från AP6, innebär att ännu fler medarbetare inom AP2 kommer att hantera riskkapitalportföljen, inklusive transitionsportföljen, från och med 2026.

Överföring av transportportföljen

Vad gäller särskilt transportportföljen vill AP2 framhålla, vilket också framgår av kapitel 4.2 i delbetänkandet, att de tillgångar Sjätte AP-fonden (AP6) innehar endast kan överföras genom en process som inkluderar avtal med tredje part. Det är en tids-, resurs- och kostnadskrävande process. En mer detaljerad skatteanalys av varje enskild tillgång i transportportföljen måste också genomföras i samråd med riskkapitalfondernas förvaltare, för att säkerställa att en överföring av

detta inte skapar oönskade negativa konsekvenser för AP2:s övriga portfölj. Det är därför inte möjligt att i förväg veta exakt vilka tillgångar som kan överföras, eller den exakta tidpunkten för detta. AP2:s bedömning är dock att den föreslagna transportportföljen i allt väsentligt bör kunna överföras under det första halvåret 2026. Det är därför önskvärt att regeringens beslut avseende vilka tillgångar som ska förvaltas avskilt beaktar dessa omständigheter.